

{ PRVNÍ JÍZDA }

# LECTRON ESCONDER MFS

Na vzduchovém  
polštáři



Text: Pavel Nekvinda, Ondřej Vysypal, foto: Martin Půlpán, scottmtb.cz

**D**omácí značka **Lectron** je mezi elektrocyklisty známá svými městskými, krosovými anebo horskými elektrokoly, dosud dodávanými výhradně s pevnými rámy. Na trhu je už téměř deset let a postupně vyzrála ve výrobce soustředícího se na středoevropské trhy, zejména tuzemský, slovenský a další. Po nekonečné řadě elektrokol s pevnými rámy tu nyní máme novinku – první elektrofull značky, a hned mimořádně povedený kousek v zářivě žlutém designu, navíc velmi vkusně kombinovaném s tmavě modrou. Dalo by se říct, že u Lectronu tímto startuje doba odpružená? To snad úplně ne, přece jen se jedná teprve o první model. Nemohli jsme ovšem odolat vábení a hned jsme se tomuto zajímavému stroji podívali během léta na zoubek. A to pozor – stále ještě ve fázi, kdy byl k dispozici pouze první vzorek a na webu výrobce o tomto modelu dosud nebyla sebemenší zmínka!

*Perfektní sportovní vzezření kola.*



Roční pojištění  
proti zničení  
nebo krádeži:



3 495 Kč

Jeho výroba byla totiž spuštěna až koncem září.

## KONCEPCE STROJE

I když je to ještě předprodukční model a novinka, nedostali jsme e-bike v nějaké prototypové kamufláži a maskování. Nic takového! Nový Lectron Esconder MFS na nás zasvítí v zářivém designu a hned bylo jasné, že tu máme chytlavý a velmi atraktivní stroj! Finální verze se může drobně lišit osazením, což je dnes, v době nedostatku dílů a důležitých komponentů, celkem normální věc. Zachován nicméně bude hlavní parametr každého modelu značky Lectron, a sice to, že za danou cenu dostanete vždy maximum muziky a kvalitní mix světových značek, se kterými výrobce pracuje. To znamená většinou Shimano, Sram, Tektro, Suntour, RST, Bafang a u bateriových článků Panasonic nebo Samsung.

Tento nový full používá hliníkový rám se zadní stavbou na čtyřčepové konstrukci a přepákováním tlumičem. Na první pohled se nejedná o žádně

divoké enduro, nýbrž o pohodlný dostavník, jehož odpružení se stará především o komfort jezdce a o to, aby byl pohyb v terénu a přes různé překážky za všech okolností bezpečný a stabilní.

## RÁM A KOMPONENTY

Na rámu najdeme moderní vedení bovdenů a hadic vnitřkem, což je chvályhodný počín a přispívá to k vysokému estetickému dojmu z elektrokola. Nutno říct, že vše je zde dobře uspořádáno a má svou funkci. K pohodlnému posedu a pocitu lepší kontroly nad e-bikem přispívá šikmá horní trubka, jež je ve spodní části u sedlové trubky ještě prohnutá a snižena. Hlavová partie je oproti tomu celkem vysoká, takže zešikmení je opravdu strmé a nedokáže úplně eliminovat celkový dojem hodně vysokého a hmotného kola, což se ovšem dá akceptovat. Zejména s přihlédnutím k této kategorii terénních elektrokol, kdy hovoříme o celoodpruženém stroji pro rekreačně-sportovní účely za adekvátní cenu 75 tisíc korun.

Z komponentové skladby se tu o řazení a převodový systém stará americký Sram, i když v produkční verzi bude osvědčené jedenáctirychlostní Shimano Deore. Brzdy naopak Shimano nejsou kvůli zoufalé nedostupnosti některých položek v portfoliu japonského výrobce, a tak zde byly velmi dobře a chytře zvoleny čtyřpístkové brzdy Tektro Orion. K jejich funkci nemáme jedinou připomínku. Odpružení zajišťují tlumič a vidlice Suntour Raidon a oba komponenty se dají nastavit změnou tlaku vzduchu. Významnou měrou se podílejí na příjemných dojmech z jízdy na tomto stroji. Pro styk s terénem bylo nasazeno obutí od značky Maxxis, a to na širokých a bytelných ráfcích, jež si nechají líbit průjezdy rozbitými pasážemi i případné skoky. Tuhost kol garantují pevné osy, takže ani při razantní jízdě nemáte pocit, že by si kolo dělalo, co chce. Potěšila nás přesnost řízení a dobrá odezva na pohyby řídítek, když už jsme přivykli pozici za řídítky. Hliníkový kokpit je klasického MTB střihu a velmi bychom se v zájmu pohodlnějšího úchopu přimlouvali za

*Na jízdu v terénu a hýčkáni svého majitele je nový full od Lectronu připraven!*



Ukázka integrace a křivek rámu.



Sedlo se nám zdálo příliš sportovní.



Gumové gripy se trochu protáčely.



trochu ergonomická trailová řídítka namísto rovné „hrazdy“ jako na závodním XC stroji.

## JÍZDA

Tento e-bike není žádný střízlík, ale na druhou stranu celou svou hmotu umí ve sjezdech a na přímých úsecích přeměnit ve vynikající stabilitu. Zkrátka dobře drží stopu, nechá se citlivě kormidlovat, a pokud po něm nechceme vyloženě záseky nad 180° a odhazování zadního kola, tak si libuje. Velká kola nemají problém prolétnout loukou i štěrkem nebo kamenitým polem bez jediného zaváhání. Ve stoupáních přichází ke slovu motor a v případě Bafangu M500 můžeme v praxi sledovat, jak se tento středový motor vyvinul a co z něho vyrostlo za spolehlivou a pozoruhodnou pohonnou jednotku. Vypadá moderně, jede dobře, citlivě reaguje na šlápnutí a dávkování režimů dopomoci je funkční. Jen občas ucítíme dojezd a kopnutí motoru, když přestaneme šlapat. Velký displej na řídítkách má vše, co potřebujeme během jízdy znát a vědět. Zejména nás těšilo sledovat ukazatel ujeté vzdálenosti a zůstatku energie v baterii, neboť akumulátor se vskutku obří kapacitou 756 Wh vystačí na opravdu dlouhý výlet i s mnoha přídatky. Pokud jsme během jízdy měli potřebu jít na brzdy, pak byla reakce okamžitá a dostatečná. Když jsme brzdili z kopce, měli jsme občas nutkání zasunout si níže sedlo páčkou na řídítkách, kterou jsme ale pochopitelně nenašli. Tím chceme naznačit, že teleskopická sedlovka se zde jeví jako hned první možná položka na seznamu potenciálních vylepšení nebo inovací. Spolu s teleskopem by se hodilo i pohodlnější sedlo a také objímkové gripy, které se neprotáčejí tolik jako zde použité gumové a na koncích řídítek velmi neposedné rukojeti.

## VERDIKT

Lectronu se při jeho celoodpružené premiéře povedlo vyprodukovat velice zajímavý stroj, jenž perfektně funguje v dané kategorii a pro e-bikery, kteří chtějí své jízdy dodat více pohodlí. Geometrie je stále rekreačně-sportovní, ovšem lze si s ní dovolit i mnohdy zajímavé výstřelky a zvládnout extrémnější terén. V každém případě můžeme takovýto typ e-biku doporučit jako skvělou volbu při nabývání zkušeností s jízdou na elektrofullu.

Více kousků na elektrokolech Lectron najdete v galerii na našem webu [www.electricbikeaction.cz](http://www.electricbikeaction.cz) a také ve videu na našem YouTube kanálu ELECTRIC BIKE ACTION CZ. ■



## LECTRON ESCONDER MFS

**Cena:** 74 990 Kč

**Rám:** hliníková slitina, FS 29",  
12mm pevná osa

**Tlumič:** SR Suntour Raidon,  
vzduchový a plně nastavitelný

**Vidlice:** SR Suntour XCR Raidon,  
tapered, zdvih 120 mm, pevná osa  
15 x 110 mm

**Motor:** Bafang M500

**Baterie:** články Samsung, kapacita  
756 Wh

**Brzdy:** Tektro Orion, čtyřpístkové,  
kotouče 180 mm

**Řadící systém:** 11 rychlostí,  
přehazovačka Sram NX

**Zapletená kola:** náboje 32 děr, ráfky  
Weinmann 29", šíře 27 mm, pevné  
osy (15 x 110 mm a 12 x 148 mm)

**Pláště:** Maxxis Ardent 29 x 2,4"

**Pevné komponenty:** hliníková slitina

**Výrobce a distributor:** [www.lectron.cz](http://www.lectron.cz)

